

# Jezdím rollsem. Zn.: Svatby



„Rolls-roycem vozím svatby od roku 2012. A to hlavně o sobotách,“ říká David Kšica.

cena vyjadřuje počet hodin krát dva nebo tři tisíce korun. Čím více hodin, tím je výsledná suma příznivější,“ vysvětluje pan Kšica.

## Soukromě jen výjimečně

Každé auto občas potřebuje navštívit dílnu. Oficiální servis značky Rolls-Royce v České republice není. „Dříve býval ve Vídni, kam bych to měl z Brna celkem blízko, ale bohužel jej nedávno zrušili,“ poznamenává majitel vozu. Nejbližší značková dílna je tak v Drážďanech nebo Mnichově. „Do autorizovaného servisu jsem ale zatím nemusel. O vůz se mi stará dvojice šikovných mechaniků. Jeden se zaměřuje na motor, parketou druhého je podvozek a vše okolo,“ vysvětluje David Kšica.

Vůz má ukazatel servisního intervalu, podobně jako BMW. Majitel jej ale nevyužívá. „S autem soukromě téměř vůbec nejedním. Jsem však členem značkového klubu, takže když už jedu pro potěchu, pak zpravidla na sraz. Tím, že jsou svatby víceméně sezonní záležitostí a vozidlo na nich spíše popojíždí, pohybuje se jeho roční proběh kolem 5000 km. Olej proto měním jednou za rok, vždy před zimou,“ vypráví David Kšica.

**Na svatbě se můžete nechat vozit ledasčím. Kromě obligátního kamarádova auta třeba kočárem taženém koňmi. Anebo taky nablýskaným rollse-roycem.**

**D**avid Kšica z Brna vozí svatebčany už několik let. Na tom by možná nebylo nic zvláštního, kdyby k tomu nepoužíval vzácný Rolls-Royce Silver Seraph.

## Nejen pro nevěsty

„Nejčastěji jezdím v Brně a okolí, což zabere tři čtyři hodiny. Za to si účtují zhruba deset tisíc korun,“ dodává David Kšica.

Teď možná někteří namítnou, že nechat se na svatbě vozit rolls-roycem je

snobská záležitost pro hodně bohaté lidi. Ve skutečnosti tomu ale tak není. Objednávají jej zpravidla tatínkové nevěst, kteří se o auta mnohdy zajímají a chtějí si to vyzkoušet. „Jízdu rolls-roycem si ale užívají i ženy. Tu celkovou atmosféru. Oceňují už to, že jim třeba otevřou dveře,“ dodává pan Kšica. Vyzdvihují rovněž snadné nastupování a samozřejmě vymoženosti interiéru. Sem patří nejen královský prostor, nýbrž i elektricky polohovatelná zadní sedadla – levá a pravá strana zvlášť.

Dále nevěsty vítají rozměrná zrcátka ve sloupcích C, nemluvě o vysoce kvalitní kůži či dlouhovlasých kobercích. Ty jsou zelené barvy, stejně jako čalounění zavazadelníku, čímž plně korespondují s původním lakem vozu.

Na jak dlouho si vás lidé pronajímají? „Obyčejně je to kolem tří, čtyř, někdy pěti hodin. Výjimečně i na déle. Pokud je to všední den, účtuji si 2000 korun bez daně na hodinu, o víkendu 3000 korun, přičemž v ceně jsou i nějaké kilometry. Nelze to ale brát tak, že koncová

*Někdy se říká, že rolls-royce by si neměl majitel řídit sám. David Kšica s tím ale nesouhlasí a má přesvědčivé argumenty. „Půjčit jej někomu by znamenalo se o vůz bát. Dále když si řídím sám, vím, že vše udělám tak, aby byli novomanželé maximálně spokojeni. A za třetí si řízení vozu dokonale užívám.“*



Foto: Jiří Kaš a archiv Davida Kšici





**Text: Tomáš Dusil**  
tomas.dusil@cncenter.cz



## Rolls-Royce Silver Seraph

Nástupce Silver Spiritu se představil v roce 1998. Šlo o první model vyvinutý pod hlavičkou nového vlastníka – firmy BMW. Že je tady něco z bavoráku, poznají znalci modroblých vozů podle panelu klimatizace převzatého z řady 7 [E38]. Druhým společným znakem je dvanáctiválec o objemu 5,4 litru. Na jeho výkon majitelé Silver Seraphů lakonicky prohlašují, že je dostatečný. V BMW má 240 kW, tedy 326 koní. Výroba vozu skončila v roce 2002, přičemž jeho paralela Bentley Arnage poháněná přeplňovaným osmiválcem žila pod hlavičkou koncernu Volkswagen až do roku 2009. Nástupcem Silver Seraphu je model Phantom.



## Z Andorry do Čech

Svůj budoucí rolls jel David Kšica obhlédnout do Německa v prosinci 2011 a po silvestru jej přivezl. Silver Seraphů vzniklo pouhých 1570 kusů. Tento konkrétní exemplář byl původně registrován v Andoře, kde vozil majitele banky z tohoto malého státu obklopeného pohorím Pyrenejí. Vyroben byl v roce 2000, přičemž původním lakem je britská závodní zelená. „Pro účely vození svateb jsem nechal karoserii polepit bílou fólií. Přece jen tato barva je se svatbami spjata mnohem více než zelená,“ vysvětluje s úsměvem David Kšica.

Jak moc vůz klesá na hodnotě? „Svoji cenu ztrácí, i když mnohem pomaleji než běžná auta. V tuto chvíli coby čtrnáctiletý kousek už jeho cena začíná pomalu růst,“ překvapuje majitel. Pokud byste si vůz chtěli pořídit takový jako na obrázcích, počítejte s částkou dva až tři miliony korun. Na podobné peníze vyjdou i vlajkové lodě prémiového německého tria.

Na závěr David Kšica dodává, že nebyť svateb, tento výjimečný britský vůz by si nemohl dovolit. Jen pojištění včetně povinného ručení stojí 5000 korun měsíčně, a to ještě po slevě. A pro zajímavost, maska chladiče se soškou Spirit of

Ecstasy, někdy nazývaná též Emily, vyjde na 250 000 korun! „Vlastně se mi ideálně podařilo spojit zábavu s prací, což se ne každému poštěstí.“

A jak se v takovém autě jezdí? Asi nejvíce imponuje naprosté ticho. Zásluhou pneumatického odpružení se vůz pohupuje ladně jako zaoceánská loď. Ač v přídi tepe dvanáctiválcové srdce, ohromující dynamiku nečekejte. Automobil totiž váží hodně přes dvě tuny a rovněž pětistupňová samočinná převodovka mění převody dost letargicky. Nejvíce pohodlí si samozřejmě užijete jak jinak než vzadu. Občas jsme si připadali jako novomanželé...

## Patálie nejen s pneumatikami

Rolls-Royce Silver Seraph používá atypické obutí. Už při pohledu na obří kola je jasné, že s běžnými pneumatikami tady nepochodíte. „Jednou jsem jel na sraz a zastavil na čerpací stanici na kafe. Než jsem se k vozu vrátil, nějaký vandál mi prořízl pneumatiku,“ vypráví David Kšica. „Sehnat novou nebylo vůbec jednoduché. Originální od Rolls-Royce stojí přes deset tisíc korun. Nakonec jsem koupil odpovídající plášť od Fuldy,“ vypráví nám pan Kšica. „V zimě jezdím spíše výjimečně, pokud není břečka či náledí. Jako zimní obutí používám pneumatiky z dodávky, které nazývají na originální kola. To by asi nikdo nehádal,“ směje se majitel.



Jak kola, tak pneumatiky jsou na tomto voze specifické, tudíž velice drahé



Vození svateb není jen o tom, řídit luxusní automobil. Je to i o doplňkových službách, které jsou v dané chvíli očekávané. Otevírání dveří nevěstě je jednou z nich.



Integrovaný telefon značky Motorola postrádá v době mobilů smysl. V roce 2000 šlo ale o luxus nejvyšší úrovně. Jak z auta telefonovali VIP v minulosti, jsme si rádi vyzkoušeli.

INZERCE



Gratulujeme Jirkovi ze severní Moravy,  
který s Yeti vyrazí na dovolenou.

**YETI JE STÁLE VE HŘE**  
Šanci máte do 13. 7. 2014



**Budete další?**

**SPORTKA**  
SAZKA